

# 大田原市 成果報告書

523 事業（平成 24 年度）の内

529 事業（平成 22 年度）の内

公共交通 市営バス

平成 24 年度

自 平成 24 年 4 月 1 日

至 平成 25 年 3 月 31 日

平成 22 年度

自 平成 22 年 4 月 1 日

至 平成 23 年 3 月 31 日

平成 26 年 11 月

公会計研究所





## はじめに

大田原市役所が何をしなければならないかを決めるのは、本来市民の皆様です。市民が必要としていることなら、何でも市役所の仕事になる訳ではありません。住民の同意が得られた後に、大田原市が行う仕事となります。

市民が、大田原市の作成する全ての資料を閲覧できるようになっても、合理的な判断ができる訳ではありません。市にはたくさんの仕事が委ねられ、膨大な資料があります。大田原市は、平成 24 年度の予算ベースで 523 の事業に予算がつけられ、561 名の一般職員がその事業を行っています。

民間では、商品に関心を持つ人だけが商品の取引に参加します。購入を検討する人は、商品を手に取り値札を確認します。

行政が行う事業は民間で行う取引よりも複雑になります。事業を提供する市と、そのサービスを受ける受益者の他に、資金を提供する市民が存在します。ごく一部の人の役に立つのであっても必要であるか否かを、市民が合理的に判断できるようにしなければなりません。市民の意思決定に有用な会計報告が、求められる理由です。

成果報告書は、大田原市が行う事業について、誰のためにどのようなサービスが、如何ほどの市民の負担で提供されているのかを明らかにします。市の行う事業について、市民の皆様に関心を持っていただき、その内容とコストを明らかにするのが成果報告書の役割です。

平成 26 年 11 月 30 日

公会計研究所 代表 **吉田 寛**

博士（政策研究）・公認会

## 成果報告書の構造

成果報告書は、公会計研究所の会計原則の「有用性の原則」を受けて作成されます。平成 24 年度の大田原市の成果報告書は、予算のついた 523 の事業のうち、市営バスの運営について作成しました。成果報告書は、二つの要素から構成されます。一つは行政の提供するサービスの内容を示す成果説明の部です。もう一つは、そのサービスを提供するために発生したコストとそのコストを誰が負担したかを明らかにするコスト説明の部です。

それぞれの内容は次のとおりです。

### 成果説明の部

成果説明の部は、成果報告書で説明する各事業の概要を説明します。各年度始めに定めた成果の目標とその結果が対比される事が望まれます。今回の公共交通事業の市バスの成果説明は、生活環境課によるものです。

また、成果を示す指標として市バス各路線の料金別利用者数と通学に利用している学校名を記載しました。民間バス路線がある場合はその会社名を掲載しています。

### コスト説明の部

コスト説明の部は、当該事業を行うために発生したコストとそのコストを誰が負担したかを示します。

発生費用の部では当該事業を行うために発生した費用を費目別に集計して計上しています。建物・構築物などの市民の資産を事業遂行に利用している場合には、当該資産の減価償却費相当金額を更新引当額として記載します。この報告書では、各路線に割当てられた車両毎の取得原価と取得年度を把握し、減価償却費相当金額を更新引当額として記載します。

費用負担の部では、誰が行政の費用を負担したかを明らかにします。費用負担は受益者負担額がある場合にはその金額を控除しました。この成果報告書では、市バスの利用者の支払った運賃となります。

市民の負担は、発生した費用から受益者負担額を差引いた金額です。

県や国からの資金が充てられる場合もあります。これらの資金が市民の納めた税金が原資であることから、市民の負担として合計表示しました。県からの資金を「県民として」、国からの資金を「国民として」と内書きします。

### 成果報告書

| 成果説明の部  |                | 成果を説明する |     |
|---------|----------------|---------|-----|
| 成果の説明   |                |         |     |
| コスト説明の部 |                |         |     |
| 発生費用の部  |                |         |     |
| 人件費     |                | A       |     |
| 経費      |                | B       |     |
| 提供資金    |                | C       |     |
| 発生費用合計  | A+B+C          |         | =D  |
| 費用負担の部  |                |         |     |
| 受益者負担   |                |         | E   |
| 差引      | 市民の負担          |         | D-E |
|         | 県民として(県からの補助金) |         | F   |
|         | 国民として(国からの補助金) |         | G   |

## 成果報告書 公共交通事業の市バス

### 成果説明の部

平成 24 年度大田原市営バスは 15 の路線を運行しています。平成 24 年度の市営バスの利用者数は、約 78 万 5 千人、運送収入は約 1 億 2600 万円となっています。平成 24 年度は前年度に比べ、国際医療福祉大学の学生の利用が増加、特に市外から通学する学生が利用する「急行福祉大線」の利用者数が大幅に増えました。年間利用者数も平成 22 年度並みの約 78 万人台に到達しました。

なお、平成 24 年 3 月に策定した「大田原市地域公共交通総合連携計画」に基づき、平成 24 年 7 月に那須赤十字病院の開院にあわせ、大田原市内循環線の運行ルート及び時刻の改編を実施、利用者数の増加につながりました。

|                | 15 路線合計     |             | 市民の負担が<br>少ない路線<br>那須<br>塩原駅線 | 市民の負担が<br>大きい路線<br>湯津上線 |
|----------------|-------------|-------------|-------------------------------|-------------------------|
|                | 平成 24 年度    | 平成 22 年度    |                               |                         |
| <b>成果説明の部</b>  |             |             |                               |                         |
| 一日あたり(単位:人)    |             |             |                               |                         |
| 利用時支払者         | 553         | 537         | 190                           | 45                      |
| 定期利用者          | 1,587       | 1,613       | 507                           | 83                      |
| 利用者数計          | 2,140       | 2,150       | 697                           | 128                     |
| 受益者 1 人当たり     |             | (単位:円)      |                               | (単位:円)                  |
| 受益者負担          | 161         | 154         | 166                           | 163                     |
| 市民の負担          | 204         | 232         | 14                            | 646                     |
| <b>コスト説明の部</b> |             |             |                               |                         |
| <b>発生コストの部</b> |             |             |                               |                         |
| 市営バス運行費計       | 286,539,585 | 302,737,140 | 45,875,550                    | 38,044,851              |
| <b>コスト負担の部</b> |             |             |                               |                         |
| 受益者負担          | 126,263,680 | 121,017,800 | 42,265,066                    | 7,668,937               |
| 市民の負担          | 160,275,905 | 181,719,340 | 3,610,483                     | 30,375,914              |

端数処理をしているので合計額は必ずしも一致しません。  
各路線の明細は次ページ以降に掲載します。

| 路線                  | 那須<br>塩原駅線  | 大田原市<br>内循環線             | 黒羽線        | 湯津上線       | 那須<br>塩原線             |
|---------------------|-------------|--------------------------|------------|------------|-----------------------|
| <b>利用者</b>          |             |                          |            |            |                       |
| 大人                  | 30,639      | 43,594                   | 16,722     | 10,153     | 4,870                 |
| 高校大学生               | 217,402     | 60,841                   | 127,492    | 31,812     | 19,832                |
| 小中学生                | 980         | 1,514                    | 2,166      | 1,474      | 184                   |
| 高齢者                 | 5,542       | 6,607                    | 7,756      | 3,617      | 1,183                 |
| 利用者合計               | 254,563     | 112,556                  | 154,136    | 47,056     | 26,069                |
| <b>一日あたり利用者数</b>    |             |                          |            |            |                       |
| 現金支払者               | 190         | 137                      | 99         | 45         | 17                    |
| 定期利用者               | 507         | 171                      | 323        | 83         | 54                    |
| 利用者数合計              | 697         | 308                      | 422        | 128        | 71                    |
| 運行目的、主な利用者等         | 通学・国際医療福祉大学 | 通勤・会社員等、<br>通学・大田原女子高等学校 | 通学・黒羽高等学校  | 通学・高等学校    | 通学・黒羽高等学校、<br>通勤・会社員等 |
| <b>市バス利用毎のコスト負担</b> |             |                          |            |            |                       |
| 受益者負担               | 166         | 170                      | 161        | 163        | 162                   |
| 市民の負担               | 14          | 72                       | 153        | 646        | 396                   |
| 競合する民間路線            |             |                          | 東野交通       | 東野交通       |                       |
| <b>コスト説明の部</b>      |             |                          |            |            |                       |
| <b>発生コストの部</b>      |             |                          |            |            |                       |
| 単位:円                |             |                          |            |            |                       |
| 生活環境課 人件費           | 504,843     | 504,843                  | 504,843    | 504,843    | 504,843               |
| 運行业務委託費             | 21,649,706  | 9,668,214                | 11,132,472 | 8,651,049  | 8,351,210             |
| バス運行経費              | 15,052,804  | 16,846,679               | 5,629,824  | 5,253,247  | 5,491,175             |
| 更新引当金繰入額            | 8,460,463   | 0                        | 7,510,754  | 0          | 0                     |
| 地方バス路線維持対策費         |             |                          | 23,427,979 | 23,427,979 |                       |
| 調査事業                | 207,733     | 207,733                  | 207,733    | 207,733    | 207,733               |
| 市営バス運行費計            | 45,875,550  | 27,227,470               | 48,413,605 | 38,044,851 | 14,554,962            |
| <b>コスト負担の部</b>      |             |                          |            |            |                       |
| 現金収入                | 13,934,100  | 10,039,500               | 7,250,500  | 3,299,300  | 1,248,900             |
| 定期利用配賦額             | 28,330,966  | 9,093,349                | 17,613,704 | 4,369,637  | 2,985,622             |
| 路線収入                | 42,265,066  | 19,132,849               | 24,864,204 | 7,668,937  | 4,234,522             |
| 市民の負担               | 3,610,483   | 8,094,620                | 23,549,401 | 30,375,914 | 10,320,440            |

端数処理をしているので合計額は必ずしも一致しません。

| 路線                  | 急行<br>福祉大線  | 野崎方面<br>循環線 | 金田方面<br>循環線 | 佐久山・親園<br>方面循環線 | 須賀川線           |
|---------------------|-------------|-------------|-------------|-----------------|----------------|
| <b>利用者</b>          |             |             |             |                 |                |
| 大人                  | 3,166       | 6,964       | 3,292       | 1,241           | 632            |
| 高校大学生               | 126,574     | 2,190       | 965         | 4,689           | 57             |
| 小中学生                | 61          | 317         | 4,184       | 573             | 2,544          |
| 高齢者                 | 103         | 3,874       | 3,559       | 3,291           | 407            |
| 利用者合計               | 129,904     | 13,345      | 12,000      | 9,794           | 3,640          |
| <b>一日あたり利用者数</b>    |             |             |             |                 |                |
| 現金支払者               | 30          | 13          | 7           | 6               | 3              |
| 定期利用者               | 325         | 23          | 25          | 20              | 6              |
| 利用者数合計              | 355         | 36          | 32          | 26              | 9              |
| 運行目的、主な利用者等         | 通学・国際医療福祉大学 | 通勤・会社員等     | 通学・小学校、高齢者  | 通学・高等学校、高齢者     | 通学・高等学校、スクールバス |
| <b>市バス利用毎のコスト負担</b> |             |             |             |                 |                |
| 受益者負担               | 160         | 148         | 116         | 136             | 109            |
| 市民の負担               | 29          | 746         | 917         | 1,092           | 2,476          |
| 競合する民間路線            |             |             |             |                 |                |
| <b>コスト説明の部</b>      |             |             |             |                 |                |
| <b>発生コストの部</b>      |             |             |             |                 |                |
| 生活環境課 人件費           | 504,843     | 504,843     | 504,843     | 504,843         | 504,843        |
| 運行業務委託費             | 19,767,960  | 8,138,003   | 8,158,682   | 8,106,985       | 4,624,228      |
| バス運行経費              | 3,173,516   | 3,081,083   | 3,532,976   | 3,214,597       | 4,073,877      |
| 更新引当金繰入額            | 860,000     | 0           | 0           | 0               | 0              |
| 地方バス路線維持対策費         |             |             |             |                 |                |
| 調査事業                | 207,733     | 207,733     | 207,733     | 207,733         | 207,733        |
| 市営バス運行費計            | 24,514,053  | 11,931,663  | 12,404,234  | 12,034,159      | 9,410,681      |
| <b>コスト負担の部</b>      |             |             |             |                 |                |
| 現金収入                | 2,223,900   | 983,500     | 580,900     | 496,200         | 275,200        |
| 定期利用配賦額             | 18,515,272  | 987,668     | 814,842     | 839,331         | 122,991        |
| 路線収入                | 20,739,172  | 1,971,168   | 1,395,742   | 1,335,531       | 398,191        |
| 市民の負担               | 3,774,881   | 9,960,495   | 11,008,492  | 10,698,628      | 9,012,491      |

| 雲巖寺線               | 両郷線            | 南方線            | 片田線            | 寒井・桧木沢<br>方面循環線 | 合計      |
|--------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|---------|
| 2,096              | 1,456          | 193            | 248            | 137             | 125,403 |
| 1,126              | 15             | 33             | 46             | 62              | 593,136 |
| 1,709              | 5,369          | 1,264          | 1,544          | 1,368           | 25,251  |
| 2,686              | 793            | 536            | 806            | 205             | 40,965  |
| 7,617              | 7,633          | 2,026          | 2,644          | 1,772           | 784,755 |
| 3                  | 1              | 1              | 1              | 0               | 553     |
| 17                 | 19             | 4              | 6              | 4               | 1,587   |
| 20                 | 20             | 5              | 7              | 4               | 2,140   |
| 観光客、スクール<br>バス、高齢者 | スクールバス、<br>高齢者 | スクールバス、<br>高齢者 | スクールバス、<br>高齢者 | スクールバス、<br>高齢者  |         |
| 119                | 97             | 96             | 98             | 89              | 161     |
| 1,602              | 1,049          | 3,563          | 2,494          | 3,299           | 204     |

単位:円

|            |           |           |           |           |             |
|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|
| 504,843    | 504,843   | 504,843   | 504,843   | 504,843   | 7,572,652   |
| 4,737,959  | 4,758,638 | 4,603,547 | 3,333,079 | 3,312,400 | 128,994,132 |
| 3,526,129  | 3,276,219 | 2,096,848 | 2,807,209 | 1,978,740 | 79,034,922  |
| 4,134,705  | 0         | 0         | 0         | 0         | 20,965,922  |
|            |           |           |           |           | 46,855,957  |
| 207,733    | 207,733   | 207,733   | 207,733   | 207,733   | 3,116,000   |
| 13,111,370 | 8,747,433 | 7,412,972 | 6,852,865 | 6,003,717 | 286,539,585 |
| 275,400    | 144,700   | 81,900    | 134,900   | 19,400    | 40,988,300  |
| 630,551    | 597,171   | 111,760   | 123,926   | 138,589   | 85,275,380  |
| 905,951    | 741,871   | 193,660   | 258,826   | 157,989   | 126,263,680 |
| 12,205,419 | 8,005,562 | 7,219,312 | 6,594,038 | 5,845,728 | 160,275,905 |

端数処理をしているので合計額は必ずしも一致しません。

## 成果報告書 数値の参照元等

### 成果説明の部

- 利用者数 大人、高校大学生、小中学生、高齢者  
平成 24 年度 市政年報 p.129 全路線乗車状況によりました。
  - スクールバス運用による通学定期利用校の減少（削除）  
（削除）
- 一日あたり利用数 (端数処理をしているので合計額は必ずしも一致しません)  
現金支払者数  
平成 24 年度 市政年報 の使用料内訳 路線収入を 365 日で除した値  
を運賃 200 円で除し、利用の都度現金を支払う利用者数としました。  
定期利用者数  
一日あたり利用者数合計から現金支払者数を差引いています。  
利用者数合計  
平成 24 年度 市政年報 p.129 全路線乗車状況によりました。

### 市民の負担

市バスを運行するために発生した市営バス運行費計から、路線収入を差引いて算出した市民の負担です。

#### 市バス利用毎のコスト負担

市バス利用者が、市バスを一回利用する毎に生じる費用を、各路線で受益者である利用者と、利用をしていない市民が負担する金額を示しています。

### コスト説明の部

#### 発生コストの部

- 生活環境課 人件費:  
専従職員 1 名分及び兼務職員 1 名分の半分の人件費を計上し各路線毎に均等配賦しました。
- 運行業務委託費  
バスの運行の委託については委託会社との契約に従い該当路線へ均等配賦しています。  
また定期券・回数券の販売に係わる委託手数料および増便の委託料は、

定期券利用者数により均等配賦しています。

- バス運行経費

市政年報 p.129 に計上された各運行費(バス用消耗品費、バス用燃料費、バス修理費、手数料、保険料、公課)を各路線の年間走行距離に応じて配賦しています。

- 更新引当金繰入額

各路線で利用されるバス車両の取得原価と取得年から耐用年数を 5 年として計算しています。

- 地方バス路線維持対策費

民営のバス路線を維持するために民間バス会社に支払っている金額です。

- 調査事業

地域公共交通確保維持改善事業による調査事業の金額です。

## コスト負担の部

- 現金収入

平成 24 年度 市政年報 p.130 使用料内訳の路線収入を転記しています。利用の際に現金を支払う利用者からの収入を計上しています。

- 定期利用配賦額

平成 24 年度 市政年報 p.130 の各路線の各使用料から全路線乗車状況中の乗車人員数が所定の運賃を払ったとして得た金額から、実際の路線収入を差引いた金額を定期券・回数券利用の割引利用分として各路線に配賦しました。

- 路線収入

現金収入と定期利用配賦額との合計額です。

## 成果報告書 公共交通事業の市バス（参考 平成 22 年度）

### 成果説明の部

大田原市営バスは、15 路線を運行しています。平成 22 年度の年間利用者数は約 78 万 5 千人、運行収入は約 1 億 2 千万円となっており、通勤や通学、通院、買い物等、地域住民の足として、多くの方々が利用しています。今後、地域の需要に応じた交通モードの再編や、バス停での誤乗車を防止するために、わかりやすく、利用しやすい車両の整備と、安心して利用できるための情報提供の充実などが求められています。

| 成果指標        |    |         | 市民の負担が<br>少ない路線 | 市民の負担が<br>大きい路線 |
|-------------|----|---------|-----------------|-----------------|
|             | 路線 | 15 路線合計 | 那須<br>塩原駅線      | 湯津上線            |
| 一日あたり(単位:人) |    |         |                 |                 |
| 利用時支払者      |    | 537     | 185             | 49              |
| 定期利用者       |    | 1,613   | 480             | 76              |
| 利用者数計       |    | 2,150   | 665             | 125             |
| 通学定期利用校     |    |         | 国際医療福祉大学        |                 |

### コスト説明の部

#### 発生コストの部

単位:円

|            |             |            |            |            |
|------------|-------------|------------|------------|------------|
| 市営バス運行費計   | 302,737,140 | 20,182,476 | 34,771,631 | 37,031,914 |
| コスト負担の部    |             |            |            |            |
| 受益者負担      | 121,017,800 | 8,067,853  | 41,160,082 | 7,527,322  |
| 市民の負担      | 181,719,340 | 12,114,623 | 8,396,761  | 28,909,748 |
| 受益者 1 人当たり |             |            |            |            |
| 受益者負担      | 154         | 154        | 170        | 165        |
| 市民の負担      | 232         | 232        | 35         | 634        |

端数処理をしているので合計額は必ずしも一致しません。  
各路線の明細は次ページ以降に掲載します。

大田原市 市営バス 路線別成果報告書 (参考 平成 22 年度)

| 路線                  | 那須<br>塩原駅線   | 大田原市<br>内循環線  | 黒羽線                    | 湯津上線         | 那須<br>塩原線  |
|---------------------|--------------|---------------|------------------------|--------------|------------|
| <b>利用者</b>          |              |               |                        |              |            |
| 大人                  | 27,016       | 42,959        | 18,276                 | 12,665       | 5,571      |
| 高校大学生               | 210,116      | 50,054        | 127,425                | 26,709       | 16,751     |
| 小中学生                | 740          | 1,588         | 2,425                  | 1,461        | 452        |
| 高齢者                 | 4,788        | 4,168         | 6,661                  | 4,771        | 2,419      |
| 利用者合計               | 242,660      | 98,769        | 154,787                | 45,606       | 25,193     |
| <b>一日あたり利用者数</b>    |              |               |                        |              |            |
| 現金支払者               | 185          | 121           | 98                     | 49           | 17         |
| 定期利用者               | 480          | 150           | 326                    | 76           | 52         |
| 利用者数合計              | 665          | 271           | 424                    | 125          | 69         |
| 全市民に対する割合           | 0.902%       | 0.367%        | 0.575%                 | 0.170%       | 0.094%     |
| 通学定期利用校             | 国際医療<br>福祉大学 | 大田原女子<br>高等学校 | 国際医療<br>福祉大学<br>黒羽高等学校 | 国際医療<br>福祉大学 | 黒羽高等学校     |
| <b>市バス利用毎のコスト負担</b> |              |               |                        |              |            |
| 受益者負担               | 170          | 173           | 165                    | 165          | 161        |
| 市民の負担               | 35           | 163           | 106                    | 634          | 505        |
| 競合する民間路線            |              |               | 東野交通                   | 東野交通         |            |
| <b>コスト説明の部</b>      |              |               |                        |              |            |
| <b>発生コストの部</b>      |              |               |                        |              |            |
|                     | 単位:円         |               |                        |              |            |
| 生活環境課 人件費           | 650,371      | 650,371       | 650,371                | 650,371      | 650,371    |
| 運行業務委託費             | 18,998,018   | 8,710,057     | 9,553,825              | 8,201,872    | 8,071,807  |
| バス運行経費              | 17,816,367   | 15,448,633    | 4,739,791              | 4,422,748    | 4,623,061  |
| 更新引当金繰入額            | 10,551,212   | 6,851,569     | 3,491,488              | 112,889      | 3,433,382  |
| 工事請負費               | 1,540,875    | 1,540,875     |                        | 1,540,875    |            |
| 地方バス路線維持対策費         |              |               | 23,517,000             | 21,508,315   |            |
| 市営バス運行費計            | 49,556,843   | 33,201,506    | 41,952,475             | 36,437,070   | 16,778,622 |
| <b>コスト負担の部</b>      |              |               |                        |              |            |
| 現金収入                | 13,507,000   | 8,803,100     | 7,146,400              | 3,591,000    | 1,267,100  |
| 定期利用配賦額             | 27,653,082   | 8,322,750     | 18,371,962             | 3,936,322    | 2,795,133  |
| 路線収入                | 41,160,082   | 17,125,850    | 25,518,362             | 7,527,322    | 4,062,233  |
| 市民の負担               | 8,396,761    | 16,075,656    | 16,434,113             | 28,909,748   | 12,716,388 |

端数処理をしているので合計額は必ずしも一致しません。

大田原市 市営バス 路線別成果報告書 (参考 平成 22 年度)

| 路線                   | 急行<br>福祉大線             | 野崎方面<br>循環線 | 金田方面<br>循環線 | 佐久山・親園<br>方面循環線 | 須賀川線            |
|----------------------|------------------------|-------------|-------------|-----------------|-----------------|
| <b>利用者</b>           |                        |             |             |                 |                 |
| 大人                   | 2,127                  | 7,420       | 2,811       | 2,001           | 371             |
| 高校大学生                | 59,165                 | 1,891       | 883         | 4,213           | 749             |
| 小中学生                 | 20                     | 496         | 4,718       | 658             | 20,600          |
| 高齢者                  | 111                    | 4,319       | 3,355       | 3,115           | 433             |
| 利用者合計                | 61,423                 | 14,126      | 11,767      | 9,987           | 22,153          |
| <b>一日あたり利用者数</b>     |                        |             |             |                 |                 |
| 現金支払者                | 17                     | 16          | 8           | 8               | 5               |
| 定期利用者                | 151                    | 22          | 24          | 20              | 56              |
| 利用者数合計               | 168                    | 39          | 32          | 27              | 61              |
| 全市民に対する割合<br>通学定期利用校 | 0.228%<br>国際医療<br>福祉大学 | 0.053%      | 0.044%      | 0.037%          | 0.082%<br>黒羽中学校 |
| <b>市バス利用毎のコスト負担</b>  |                        |             |             |                 |                 |
| 受益者負担                | 164                    | 150         | 116         | 141             | 88              |
| 市民の負担                | 185                    | 865         | 832         | 1,150           | 341             |
| 競合する民間路線             |                        |             |             |                 |                 |
| <b>コスト説明の部</b>       |                        |             |             |                 |                 |
| <b>発生コストの部</b>       |                        |             |             |                 |                 |
| 生活環境課 人件費            | 650,371                | 650,371     | 650,371     | 650,371         | 650,371         |
| 運行業務委託費              | 17,223,405             | 8,021,316   | 8,029,636   | 8,005,867       | 6,001,593       |
| バス運行経費               | 2,671,807              | 2,112,554   | 2,351,977   | 2,204,098       | 2,793,266       |
| 更新引当金繰入額             | 917,333                | 2,009,657   | 112,889     | 2,041,623       | 57,333          |
| 工事請負費                |                        | 1,540,875   |             |                 |                 |
| <b>地方バス路線維持対策費</b>   |                        |             |             |                 |                 |
| 市営バス運行費計             | 21,462,916             | 14,334,774  | 11,144,873  | 12,901,960      | 9,502,564       |
| <b>コスト負担の部</b>       |                        |             |             |                 |                 |
| 現金収入                 | 1,255,500              | 1,187,500   | 603,200     | 568,600         | 369,900         |
| 定期利用配賦額              | 8,836,870              | 927,486     | 756,380     | 843,498         | 1,570,197       |
| 路線収入                 | 10,092,370             | 2,114,986   | 1,359,580   | 1,412,098       | 1,940,097       |
| 市民の負担                | 11,370,546             | 12,219,787  | 9,785,293   | 11,489,862      | 7,562,467       |

大田原市 市営バス 路線別成果報告書 (参考 平成 22 年度)

| 雲巖寺線   | 両郷線    | 南方線    | 片田線    | 寒井・桧木沢<br>方面循環線 | 合計      |
|--------|--------|--------|--------|-----------------|---------|
| 1,512  | 1,588  | 117    | 383    | 331             | 125,148 |
| 3,556  | 20     | 275    | 94     | 42              | 501,943 |
| 10,277 | 19,206 | 7,571  | 25,777 | 22,182          | 118,171 |
| 2,427  | 1,151  | 473    | 972    | 334             | 39,497  |
| 17,772 | 21,965 | 8,436  | 27,226 | 22,889          | 784,759 |
| 5      | 3      | 0      | 2      | 2               | 537     |
| 44     | 57     | 23     | 72     | 61              | 1,613   |
| 49     | 60     | 23     | 75     | 63              | 2,150   |
| 0.066% | 0.082% | 0.031% | 0.101% | 0.085%          | 2.918%  |
| 黒羽中学校  | 黒羽中学校  | 黒羽中学校  | 黒羽中学校  | 黒羽中学校           |         |
| 107    | 88     | 85     | 83     | 83              | 154     |
| 667    | 320    | 860    | 384    | 445             | 232     |

単位:円

|            |           |           |            |            |             |
|------------|-----------|-----------|------------|------------|-------------|
| 650,371    | 650,371   | 650,371   | 650,371    | 650,371    | 9,755,567   |
| 5,938,902  | 6,007,672 | 5,823,621 | 5,939,873  | 5,876,597  | 130,404,060 |
| 2,968,674  | 2,246,350 | 1,437,711 | 1,924,772  | 1,356,729  | 69,118,538  |
| 4,192,038  | 57,333    | 57,333    | 4,192,038  | 4,192,038  | 42,270,160  |
|            |           |           |            |            | 6,163,500   |
|            |           |           |            |            | 45,025,315  |
| 13,749,985 | 8,961,726 | 7,969,036 | 12,707,054 | 12,075,736 | 302,737,140 |
| 341,400    | 250,100   | 33,000    | 161,600    | 149,800    | 39,235,200  |
| 1,558,325  | 1,690,364 | 681,697   | 2,092,660  | 1,745,875  | 81,782,600  |
| 1,899,725  | 1,940,464 | 714,697   | 2,254,260  | 1,895,675  | 121,017,800 |
| 11,850,261 | 7,021,262 | 7,254,339 | 10,452,794 | 10,180,060 | 181,719,340 |

端数処理をしているので合計額は必ずしも一致しません。

## 成果報告書 数値の参照元等

### 成果説明の部

- 利用者数 大人、高校大学生、小中学生、高齢者

平成 22 年度 市政年報 p.51 全路線乗車状況

#### ➤ 通学定期利用校としての黒羽中学校

本報告書の対象とした平成 22 年度において黒羽中学校を通学定期利用校としている路線（須賀川線、雲巖寺線、両郷線、南方線、片田線、寒井・桧木沢方面循環線）は、黒羽中学校の通学バスとしての併用しました。このため、小中学の利用者数が多くなっています。

- 一日当たり利用数 (端数処理をしているので合計額は必ずしも一致しません)

#### 現金支払者数

平成 22 年度 市政年報 p.51 使用料内訳 路線収入を 365 日で除して得た値を運賃 200 円で除して算出しました。利用の都度現金を支払う利用者数です。

#### 定期利用者数

一日あたり利用者数から支払い利用者数を差引きました。

#### 利用者数合計

現金支払者数に定期利用者数を加算して一日あたり利用者数合計としました。

### コスト説明の部

#### 発生コストの部

- 生活環境課 人件費:

係長の人件費を業務割合からその半分と、専従職員 1 名分の人件費を計上し各路線毎に均等配賦しました。

- 運行業務委託費

バスの運行の委託については委託会社との契約に従い該当路線へ均等配賦しています。

また定期券・回数券の販売に係わる委託手数料および増便の委託料は、定期券利用者数により均等配賦しています。

- バス運行経費

市政年報 p.50 に計上された各運行費（バス用消耗品費、バス用燃料費、

バス修理費、手数料、保険料、公課)を各路線の年間走行距離に応じて配賦しています。

- 更新引当金繰入額  
各路線で利用されるバス車両の取得原価と取得年から耐用年数を 5 年として計算しています。
- 工事請負費  
バス停に係わる費用です。発生した各路線へ賦課しています。
- 地方バス路線維持対策費  
民営のバス路線を維持するためにバス会社に支払っている金額です。

### コスト負担の部

- 現金収入  
平成 22 年度 市政年報 p.51 使用料内訳の路線収入を転記しています。利用の際に現金を支払う利用者からの収入を計上しています。
- 定期利用配賦額  
平成 22 年度 市政年報 p.51 の各路線の各使用料から全路線乗車状況中の乗車人員数が所定の運賃を払ったとして得た金額から、同ページの使用料内訳を差引いて得た金額を定期券・回数券の利用分として各路線に配賦しました。
- 路線収入  
現金収入と定期利用配賦額との合計額です。

### 市民の負担

市バスを運行するために発生した市営バス運行費計から、路線収入を差引いて算出した市民の負担です。

### 市バス利用毎のコスト負担

市バス利用者が、市バスを一回利用する毎に生じる費用を、各路線で受益者である利用者と、利用をしていない市民が負担する金額を示しています。

